

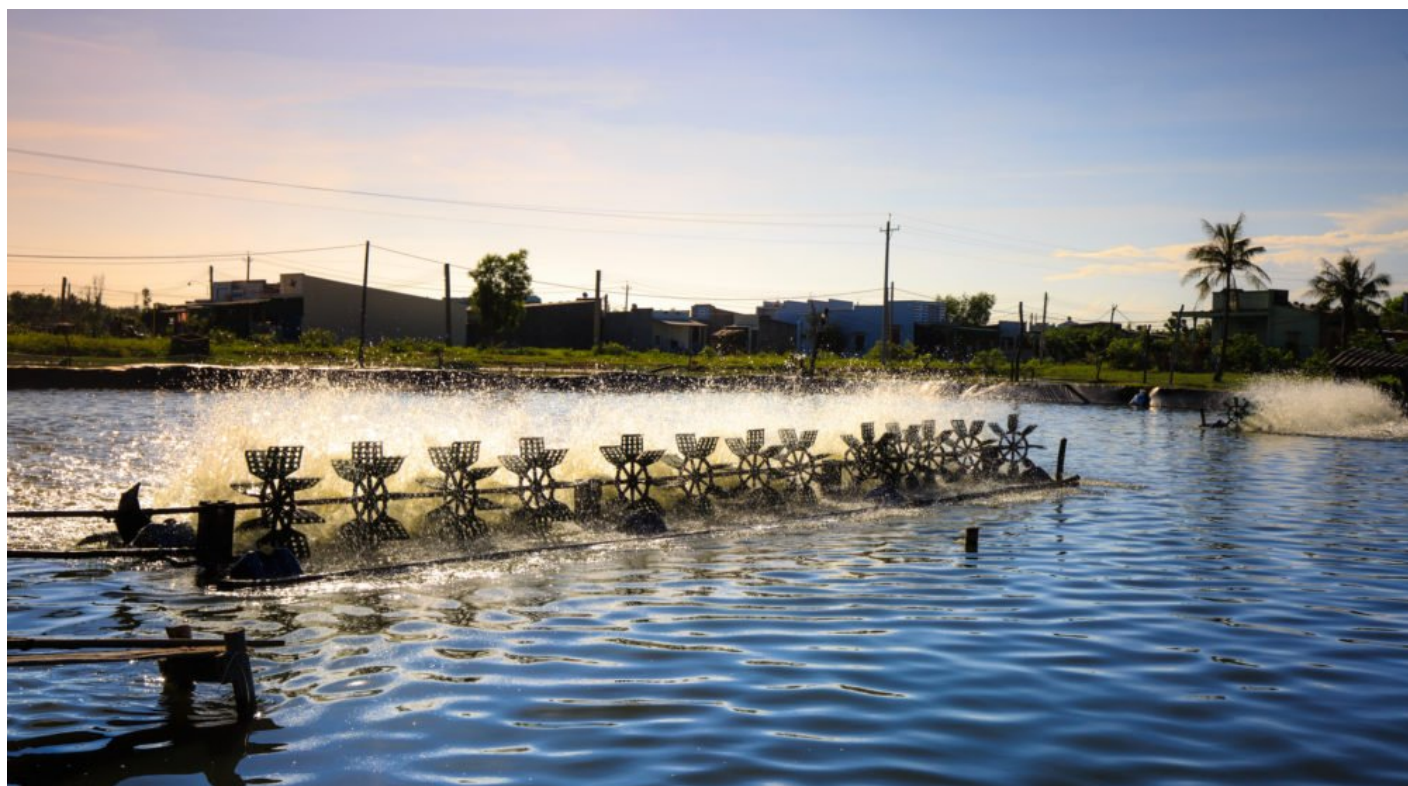
Propaganda

X

O Vietnã é o mais atingido com a variante do delta destruindo os preços e logística do camarão no sudeste da Ásia

Por [Tom Seaman](#)

4 de agosto de 2021 09:35 BST



 Crédito: Quang nguyen vinh / Shutterstock

Advertisement

X

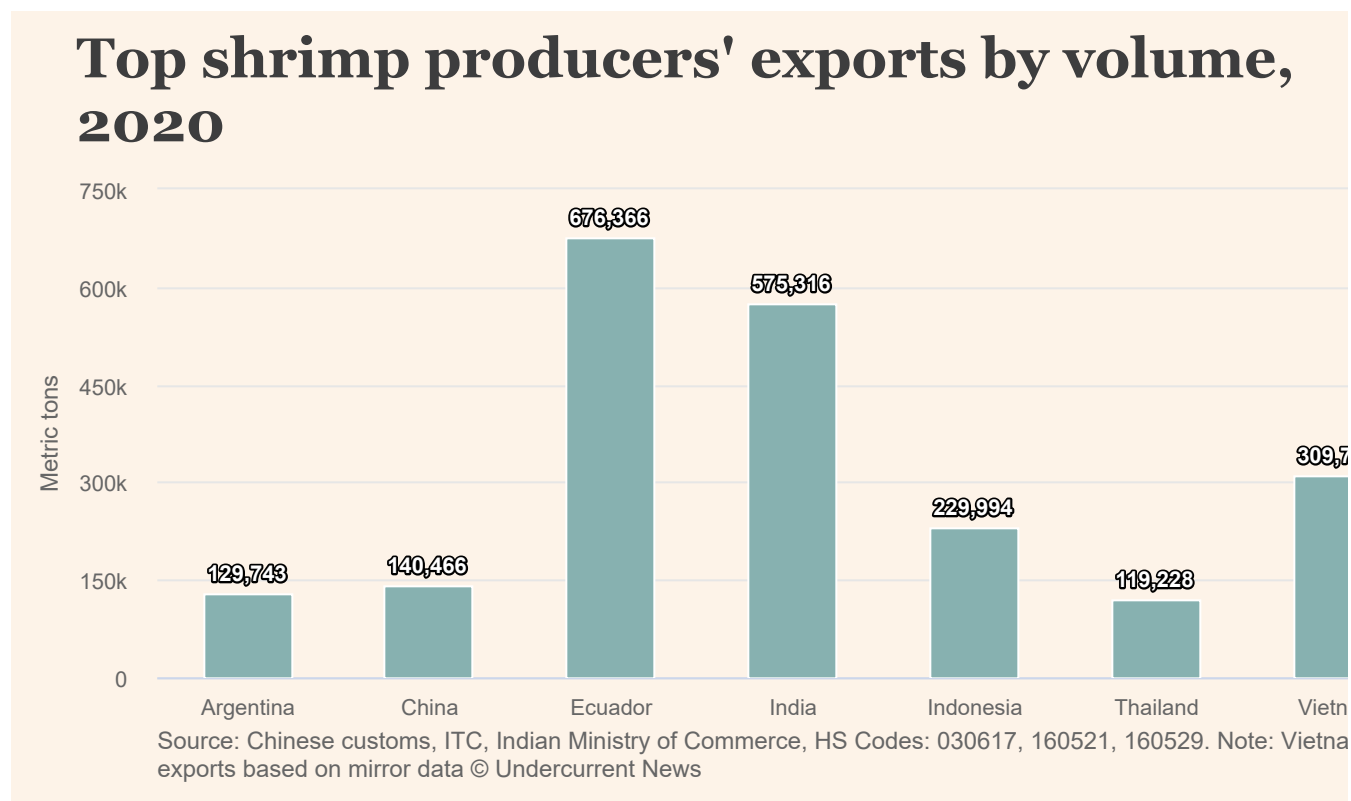
A variante delta altamente infecciosa do COVID-19 está varrendo os principais países produtores de camarão do Sudeste Asiático, com os preços das matérias-primas caindo rapidamente.

De acordo com o painel da Organização Mundial de Saúde, o Vietnã tem 157.507 casos confirmados de COVID e 1.306 mortes até 2 de agosto. Embora a Indonésia (3.462.800 casos confirmados e 97.291 mortes) e também a Tailândia (633.284 casos

e 5.168 mortes) sejam anões, o Vietnã bloqueou muito mais difícil do que seus dois rivais asiáticos de camarão.

Como resultado, os processadores no Vietnã - o terceiro maior exportador de camarão do mundo (ver gráfico abaixo) - estão operando bem abaixo da capacidade. Os agricultores continuam a colher em volumes significativos, pressionando os preços para baixo. Embora as indústrias na Indonésia e na Tailândia sejam menos impactadas, os preços também estão caindo em ambas.

"A variante delta está abrindo um caminho destrutivo através da Ásia. As coisas não estão nada bem", disse Jim Gulkin, diretor administrativo do Siam Canadian Group.



"Para a Tailândia e a Indonésia, os negócios continuam, embora com alguns contratemplos. No Vietnã, a história é diferente. O governo do Vietnã impôs um bloqueio muito rígido, que afetou todos os aspectos da cadeia de abastecimento. Certamente, haverá grandes atrasos no remessas ", disse ele ao *Undercurrent News* .

No Vietnã, o portal de preços da *Undercurrent* mostra que os preços do camarão vannamei na porteira da fazenda despencaram no Vietnã. Os preços da semana 30 (26 de julho a 1o de agosto) caíram 6,6% VND 100.000 / kg (\$ 4,35 / kg). Para 80 contagens, a queda semana a semana foi de 8% para VND 82.000 / kg (\$ 3,57 / kg), com 100 contagem decrescente de 4% para VND 73.000 / kg (\$ 3,18 / kg). Os preços das matérias-primas vietnamitas atingiram um pico na semana 11.

No entanto, os preços de contagem de 50, 80 e 100 na semana 30 estão 33%, 25% e 28% abaixo deste nível. Você pode ver a queda abaixo em dong vietnamita e USD no [portal de preços do Undercurrent](#) , usando dados da empresa vietnamita de tecnologia de frutos do mar Tepbac.

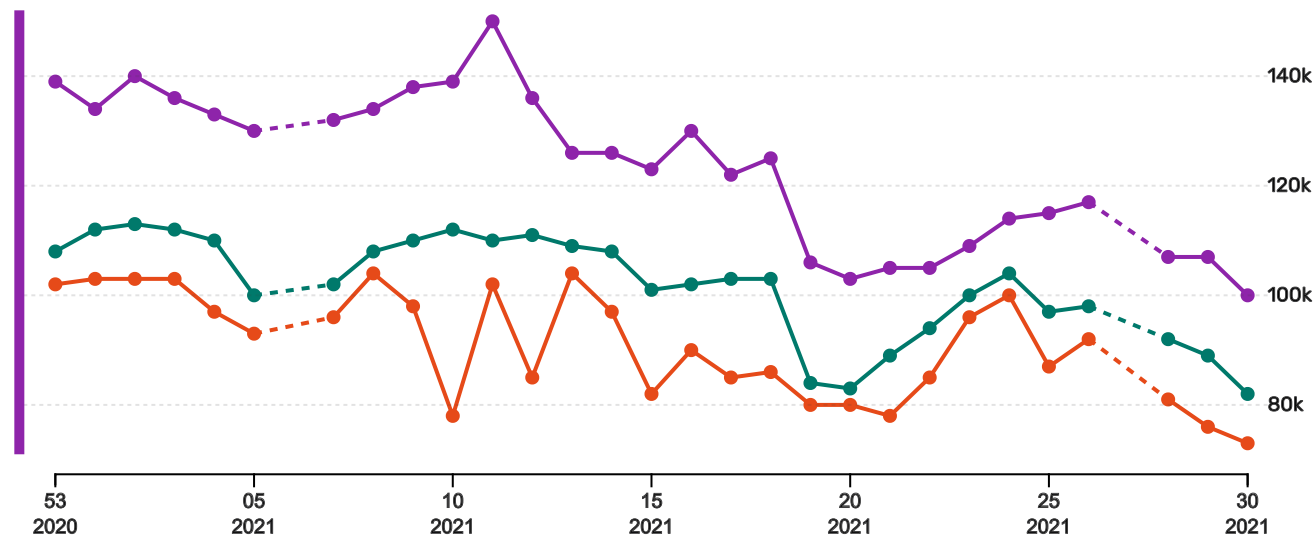
VER GRÁFICO

Vannamei, ex-fazenda do Vietnã, 50 unidades / kg

Vannamei, Vietnã, 50 unidades / kg

Vannamei, Vietnã, 80 unidades / kg

Vannamei, Vietnã, 100 unidades / kg



© 2020 Undercurrent News

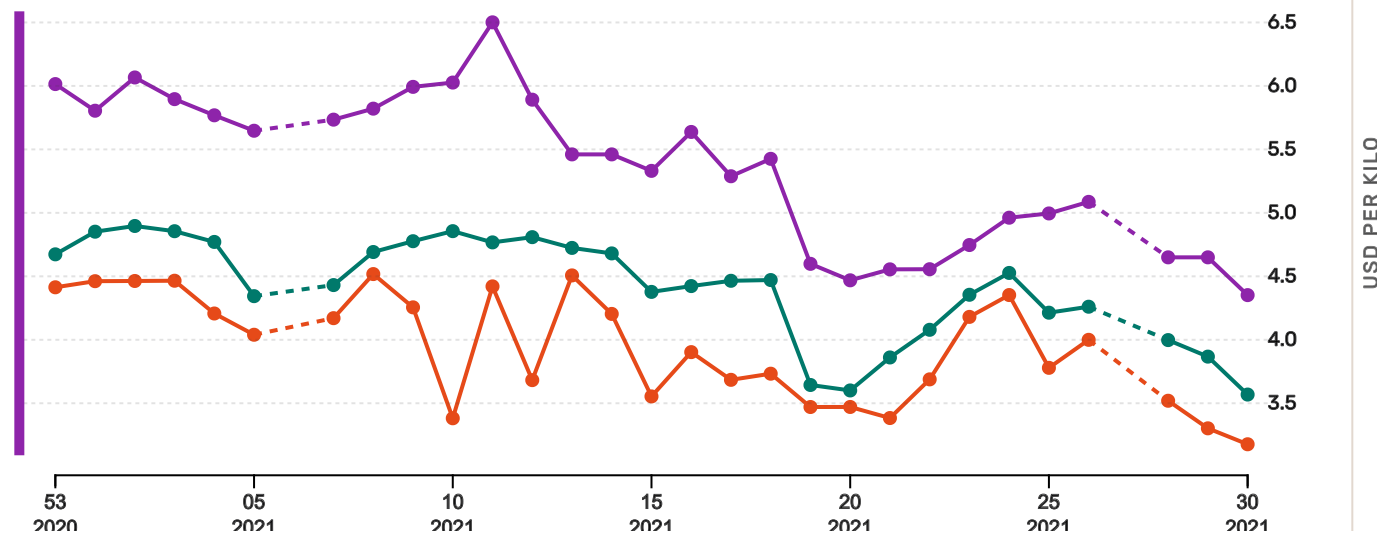
VER GRÁFICO

Vannamei, ex-fazenda do Vietnã, 50 unidades / kg

Vannamei, Vietnã, 50 unidades / kg

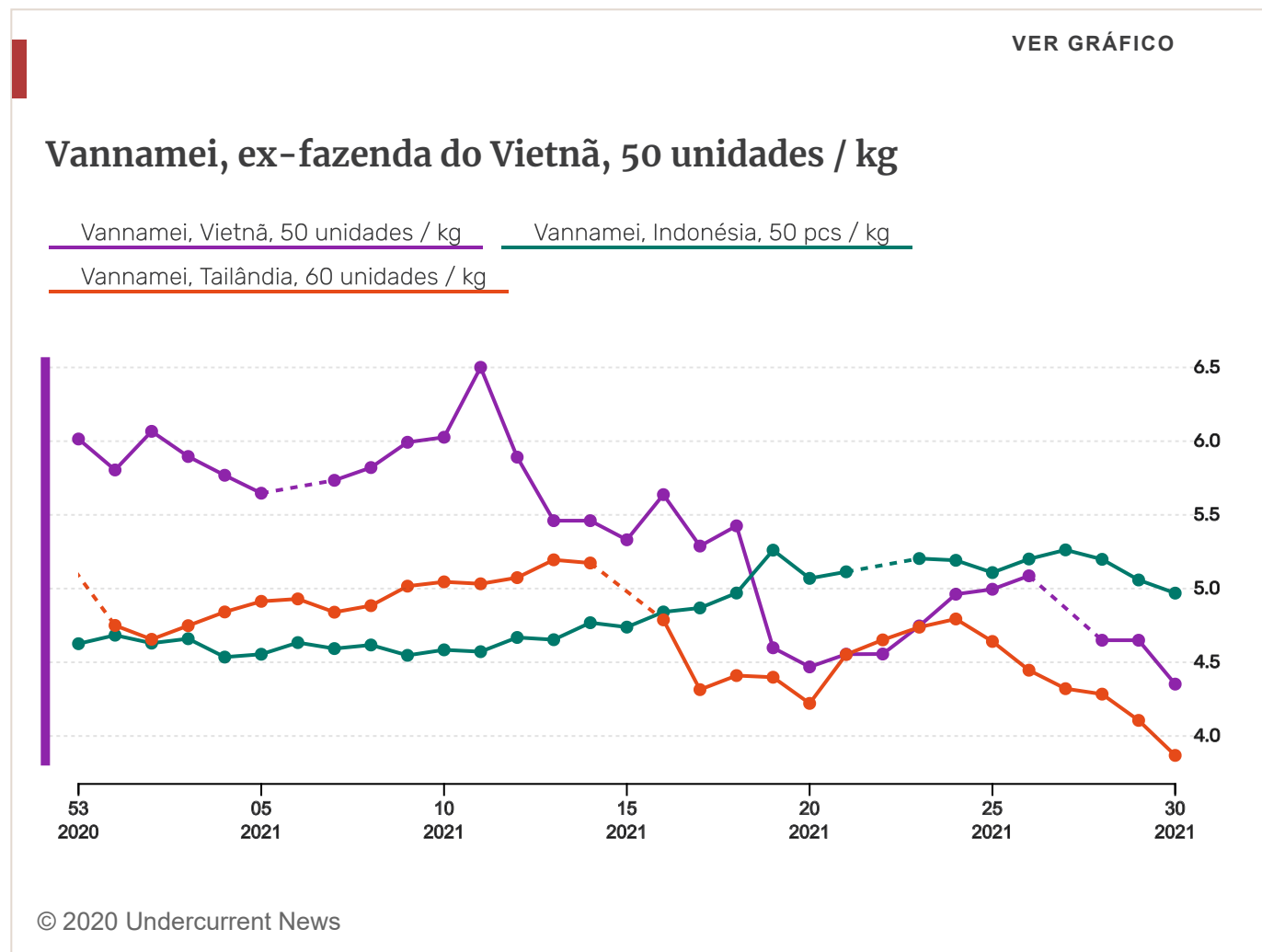
Vannamei, Vietnã, 80 unidades / kg

Vannamei, Vietnã, 100 unidades / kg



© 2020 Undercurrent News

Uma comparação do preço (veja abaixo) convertido em dólares para 50 vannamei do Vietnã com o mesmo tamanho da Indonésia (os dados são Jala Tech) mostra como o primeiro caiu mais abruptamente. Os preços na Indonésia estão caindo, mas ficaram mais estáveis. Enquanto isso, o preço de um camarão tailandês com 60 contagens (o portal de preços do *Undercurrent* não tem dados com 50 contagens da Tailândia) também caiu consideravelmente, mas não tanto quanto a matéria-prima vietnamita.



"A queda dos preços no Vietnã é principalmente resultado dos bloqueios e da redução da produção resultante disso", disse Gulkin.

"A COVID está afetando toda a cadeia de abastecimento de camarão e frutos do mar, desde fábricas de rações, incubatórios, fazendas, fábricas de processamento, portos, logística e materiais para a indústria", disse Nguyen Khanh Giau, que dirige a firma vietnamita de abastecimento e consultoria de frutos do mar Seabina Group.

Os preços do camarão vietnamita estão deprimidos tanto pelos problemas internos no país quanto pela queda dos preços em outros países produtores, disse Giau.

Seu setor de camarão está sob "alta pressão" para resolver esses problemas em agosto. "Além disso, o consumo global de camarão não está claro no momento devido à variante delta [nos mercados de camarão]."

A principal questão para o Vietnã, no entanto, é a diretiva "três no local" do governo. Conhecido como 3TC no Vietnã, isso significa que os processadores devem manter os trabalhadores em quarentena no local para permanecerem abertos, disse Giau. O "três" refere-se à necessidade das empresas poderem acomodar funcionários que comem e dormem no local, além de trabalhar.

Os preços do camarão vêm caindo com a pressão sobre as fábricas para aplicarem a regra, disse Giau à *Undercurrent*. A situação coincidiu com o pico da safra, disse ele. "Portanto, os agricultores não podem manter o camarão nas fazendas por mais tempo quando já cresceram em tamanhos grandes. Os agricultores continuam colhendo e grandes quantidades de camarão chegam às fábricas todos os dias."

O dilúvio de camarão ocorre porque muitas fábricas estão operando bem abaixo de sua capacidade padrão, disse ele.

Até 70% das fábricas nas províncias do sul foram fechadas devido à sua incapacidade de implementar a diretiva, de acordo com um relatório da Associação de Exportadores e Processadores de Frutos do Mar do Vietnã (VASEP) enviado ao governo do país.

Aqueles que ainda operam enfrentam dificuldades e só podem trabalhar com 40-50% de sua capacidade anterior, disse a VASEP ao governo. A combinação de operadores menores fechando e processadores maiores trabalhando em níveis reduzidos significa que a produção geral provavelmente cairá para 30-40% do nível médio, escreveu VASEP.

A política só será sustentável por duas a três semanas para as médias empresas e quatro a cinco para as maiores, disse a VASEP ao governo.

A VASEP pede que o governo priorize a vacinação de trabalhadores no setor de frutos do mar, uma indústria significativa para o Vietnã.

'3TC' para Ca Mau, Bac Lieu próximo?

Na semana passada, as fábricas em Ca Mau e Bac Lieu, as duas províncias com a maior capacidade de produção de camarão do Vietnã, estavam operando de forma mais ou menos normal e tinham níveis mais baixos do que as províncias mais próximas da cidade de Ho Chi Minh.

Embora a diretiva 3TC se aplique tecnicamente a todas as empresas, o governo permitiu que as de Ca Mau e Bac Lieu a usassem mais lentamente devido aos níveis de COVID mais baixos, disse Giau.

No entanto, no fim de semana, o governo passou a aplicar a política com mais rigor nas províncias do sul, começando com Cau Mau. É onde cerca de 70% dos processadores menores foram fechados, conforme mencionado no aviso da VASEP, disse ele.

Bac Lieu é provavelmente o próximo, Giau disse ao *Undercurrent*. "Eu sei que Bac Lieu também pediu às fábricas que se preparassem para o 3TC. Se os casos de COVID aumentarem em Bac Lieu, então certamente o 3TC começará logo."

A mudança em Cau Mau causou uma nova queda nos preços das matérias-primas na faixa de VND 5.000-VND 8.000 / kg (US \$ 0,22- \$ 0,35 / kg), com tamanhos menores caindo mais do que maiores, disse Giau. "Se Bac Lieu também aplicar o 3TC, os preços do camarão cairão ainda mais porque são as duas províncias com a maior criação e produção de camarão no Vietnã."

Outras províncias do Delta do Mekong, como Tra Vinh, Ben Tre, Tien Giang e Long An têm menos fábricas de camarão, mas também foram severamente afetadas, disse Giau.

"Normalmente, os agricultores nessas províncias criam camarão e colhem vivo para vender aos mercados atacadistas na cidade de HCM. Agora, essas províncias estão sendo seriamente afetadas pela COVID e as fábricas também pararam de produzir, então os agricultores estão enfrentando muitas dificuldades", disse ele.

"Os comerciantes desta região estão tentando levar camarão a grandes fábricas em Soc Trang, Hau Giang e Can Tho para vender." No entanto, essas fábricas também estão lutando para implementar o 3TC e operar com uma capacidade mínima, disse Giau.

A regra do 3TC está longe de ser fácil de aplicar, disse ele. Em primeiro lugar, há o "incômodo para os trabalhadores em atividades pessoais como lavar, tomar banho e limpar". Assim, os trabalhadores não querem ficar nas fábricas porque também precisam cuidar de crianças e idosos ou parentes doentes.

As fábricas estão oferecendo salários mais altos, bônus, refeições gratuitas e acomodação para atraí-los para ficar e trabalhar, disse ele. "Muitos trabalhadores ainda pedem demissão ou ficam em casa porque temem a COVID. Além disso, depois de aplicar o 3TC, muitas fábricas encontraram casos COVID em campos. Algumas fábricas encontraram tantos casos que precisaram fechar as portas."

Então, os problemas logísticos no Vietnã estão piorando. De acordo com um relatório da Hellenic Shipping News, os contêineres estão se acumulando no Porto Cat Lai, parte das instalações portuárias de Ho Chi Minh. A força de trabalho na maior instalação de contêineres do Vietnã caiu 50%, para cerca de 250. Cat Lai está congestionada há mais de 90 dias, com o plano de mover contêineres para outros portos, de acordo com o relatório de 2 de agosto.

Indonésia, preços tailandeses também caíram

Embora os preços vietnamitas tenham caído de forma mais acentuada, as matérias-primas da Indonésia e da Tailândia também estão caindo.

"Na Indonésia, as exportações diminuíram em grande parte como resultado das dificuldades de embarque", disse Siam Canadian Gulkin à *Undercurrent*. "Os armazéns frios do processador da Indonésia estão se enchendo devido à incapacidade de levar os contêineres para muitos destinos, o que, por sua vez, está forçando alguns a desacelerar a produção."

"Os preços estão baixos porque os produtos são empilhados nas embaladoras", disse o chefe de uma embaladora de camarão à *Undercurrent* em 29 de julho. "Alguns embaladores disseram que esse problema é causado pela dificuldade de encontrar um contêiner para exportação ... agora estamos enfrentando uma queda de preço."

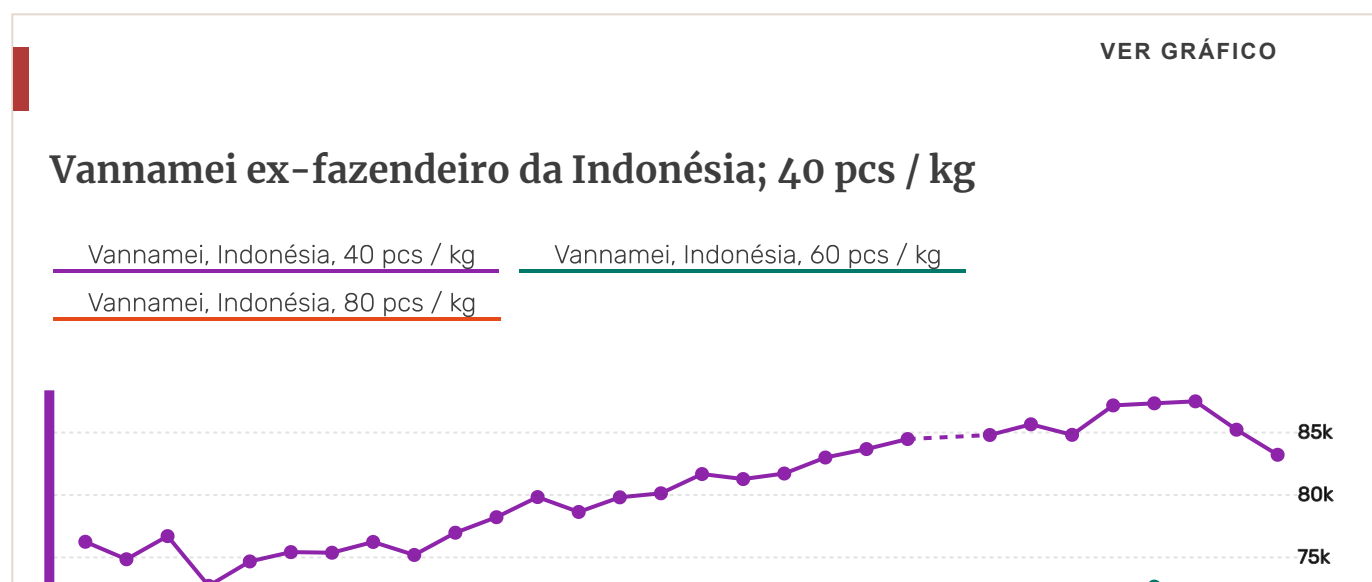
Um segundo executivo também disse à *Undercurrent* que as frustrações logísticas se tornaram mais um problema para o setor de frutos do mar do que o atual surto de COVID no país.

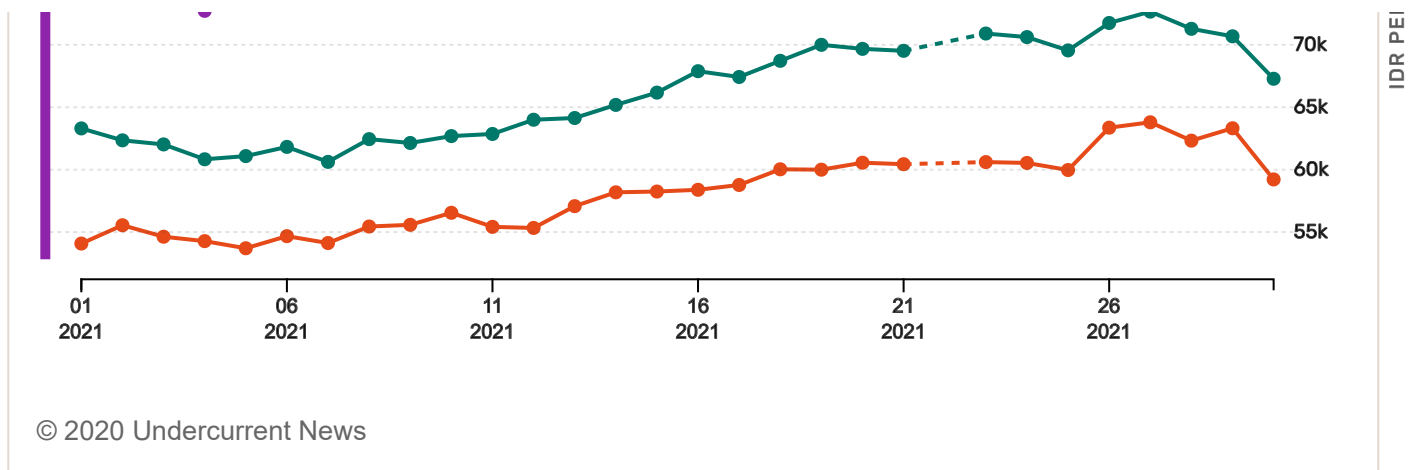
"Os casos positivos e as taxas de mortalidade ainda são altos. O governo não tem dinheiro suficiente para sustentar as pessoas afetadas devido ao bloqueio se continuarem com o bloqueio", disse ela.

Os dados de Jala no portal de preços de *Undercurrent* - que leva uma média do nível em várias províncias - ilustram a queda.

Os preços do camarão de 80 contagem da Indonésia caíram 6% semana a semana na semana 30 para IDR 59.218 (\$ 5,75 / kg), a contagem de 60 caiu 5% para IDR 67.218 (\$ 4,65 / kg) e a contagem de 40 diminuiu para IDR 83.218 (\$ 4,09 / kg) a 2%.

Olhando a comparação ano a ano com a semana 30 de 2020, 80 camarões da Indonésia caíram 5% e 60 contam 2%, mas 40 contam com aumento de 3%, de acordo com os dados do portal de preços *Undercurrent* de Jala. Você pode ver os preços em rupias indonésias primeiro abaixo, com uma conversão para dólares abaixo disso.





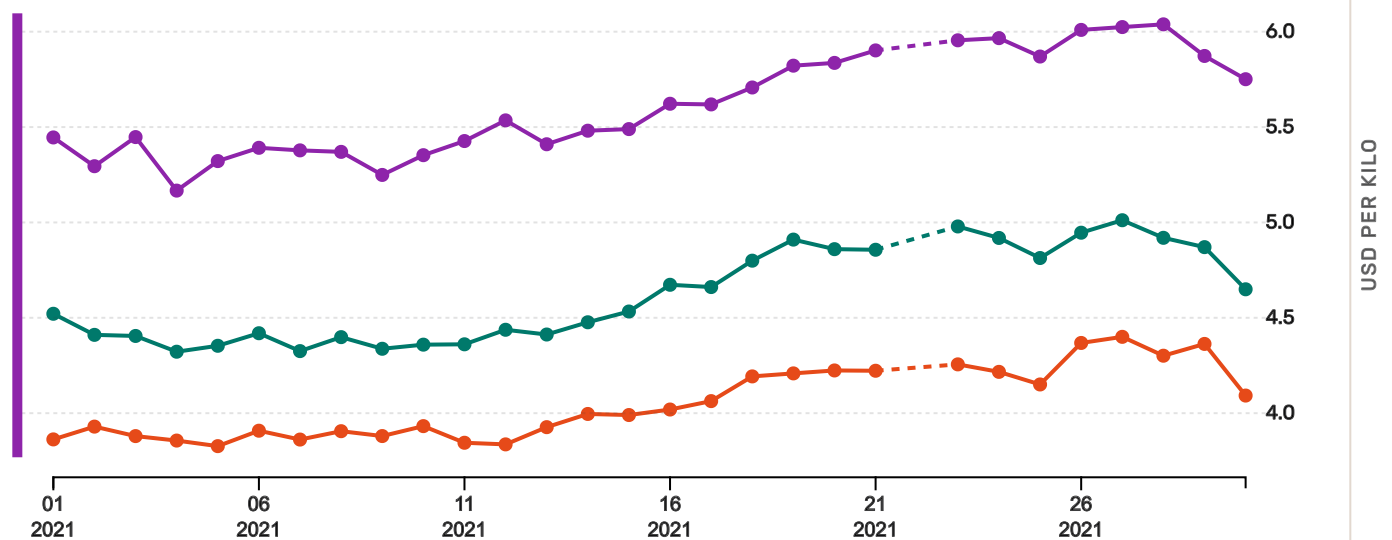
VER GRÁFICO

Vannamei ex-fazendeiro da Indonésia; 40 pcs / kg

Vannamei, Indonésia, 40 pcs / kg

Vannamei, Indonésia, 60 pcs / kg

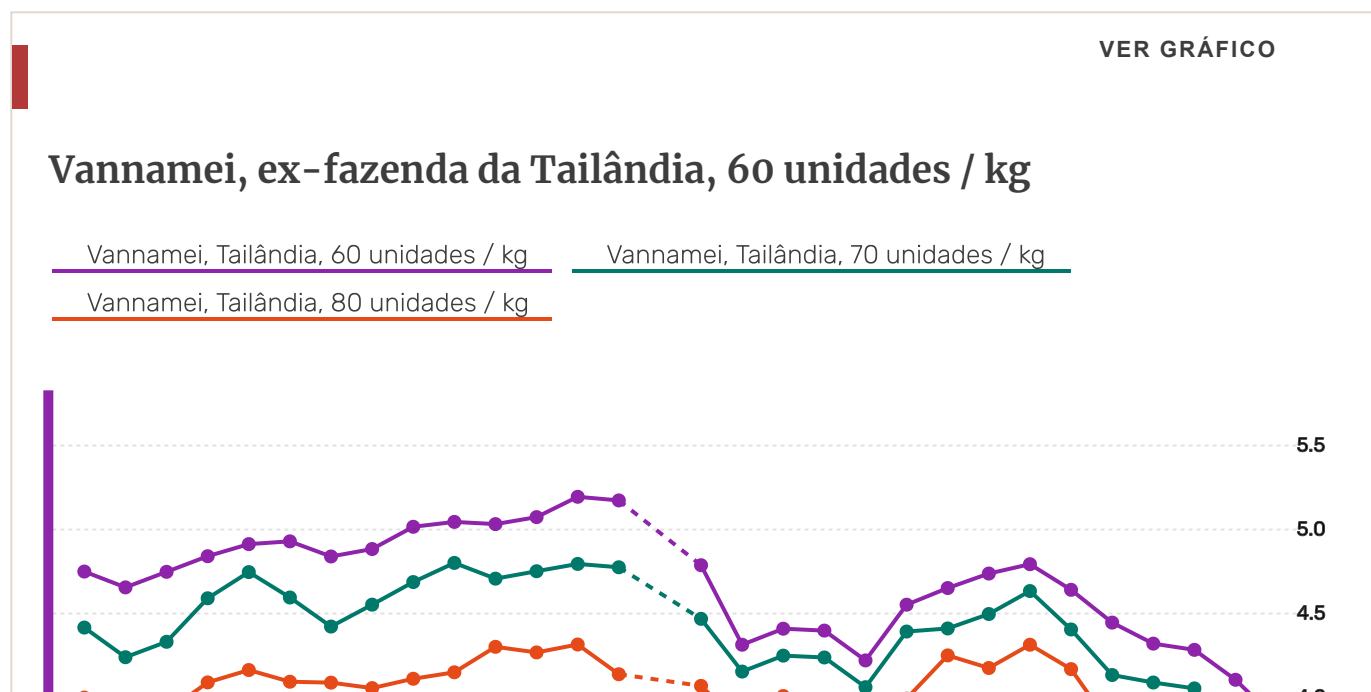
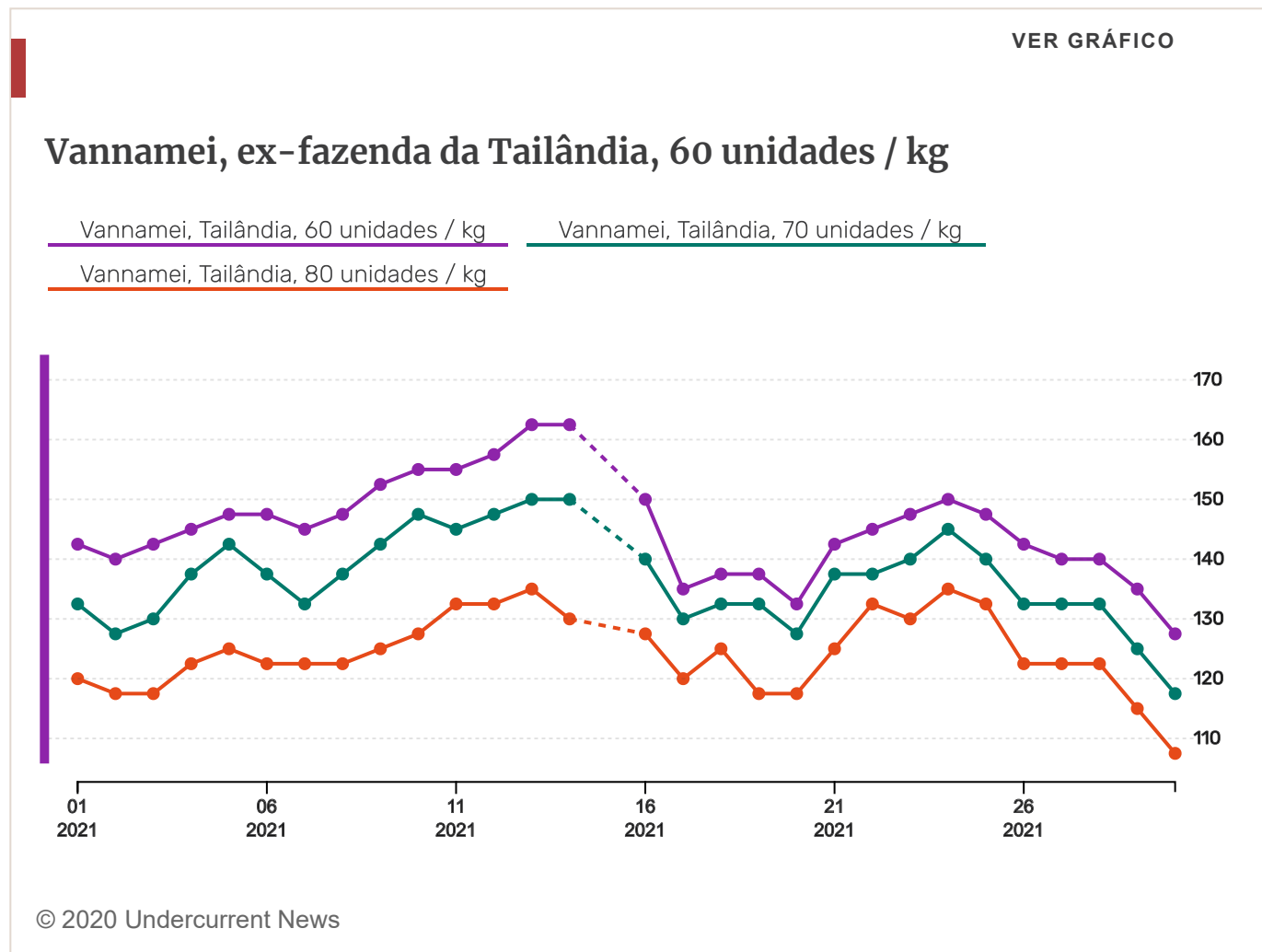
Vannamei, Indonésia, 80 pcs / kg

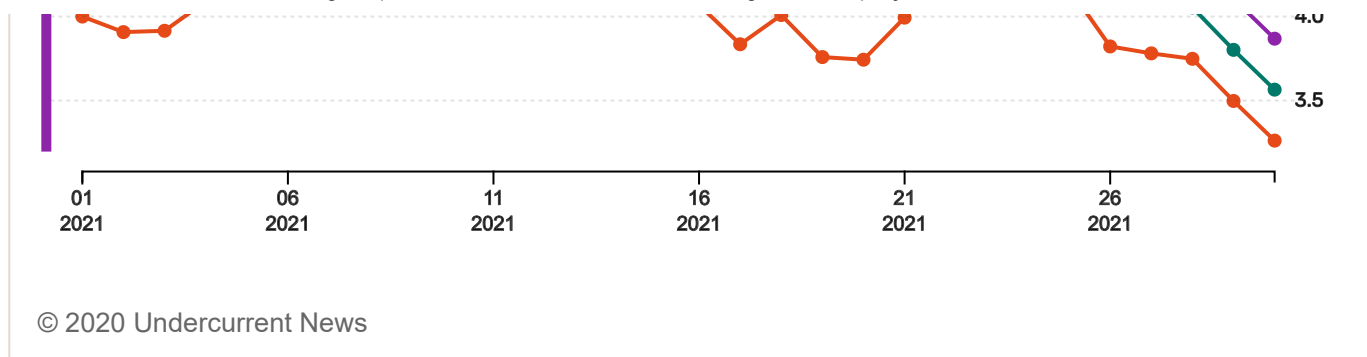


Na Tailândia, os preços também estão caindo devido à falta de vendas, disse Gulkin. "Quanto à Tailândia, acho que o principal fator é a falta de vendas devido aos preços mais altos do que outras origens, forçando os preços das matérias-primas para baixo."

De acordo com o portal de preços do *Subcorrente*, 60 e 70 camarões tailandeses caíram 6% semana a semana na semana 30 para THB 127,50 / kg (\$ 3,87 / kg) e THB 117,50 / kg (\$ 3,56 / kg), com 80 contagem regressiva 7% para THB 107,50 / kg (\$ 3,26 / kg).

Os preços da semana 30 - do mercado Talay Thai, o maior leilão de camarão do centro da Tailândia - caíram 18% (contagem de 60), 17% (contagem de 70) e 19% (contagem de 80) ano a ano. Você pode ver os preços em baht tailandês primeiro abaixo, com uma conversão para dólares abaixo disso.





Taxas de frete, mercado

Embora os preços das matérias-primas estejam baixos no sudeste da Ásia, isso está sendo mais do que compensado pelo aumento dramático nas taxas de frete, disse Gulkin.

No entanto, os preços mais baixos das matérias-primas não vieram para ficar, disse ele.

"Infelizmente, o aumento maciço das taxas de frete e a incerteza total da disponibilidade de contêineres e rotas mais do que anulam qualquer possível redução de preço dos preços mais baixos das matérias-primas. Em qualquer caso, a demanda externa está tão forte como sempre, então essas quedas nos preços das matérias-primas provavelmente terá vida curta ", disse Gulkin à *Undercurrent* .

"Os mercados dos EUA e Canadá estão muito fortes. A reabertura de restaurantes e outros locais públicos deu ao serviço de alimentação uma chance no braço, enquanto o varejo continua muito forte", disse ele. "No entanto, teremos que ver o que acontece no futuro e até que ponto essa variante delta vai atrasar as coisas. A Europa também vê um consumo maior."

Mesmo que haja mais bloqueios de restaurantes no oeste relacionados à expansão do delta, o varejo online e offline continuará crescendo, disse Gulkin.

"Independentemente dos níveis de consumo em restaurantes, hotéis e locais públicos, varejo na loja, e-commerce, restaurante take-away, entrega em restaurante, aplicativos de entrega etc., tudo permanecerá forte no futuro previsível."

Contate o autor tom.seaman@undercurrentnews.com

© 2021 Undercurrent News.
Todos os direitos reservados.